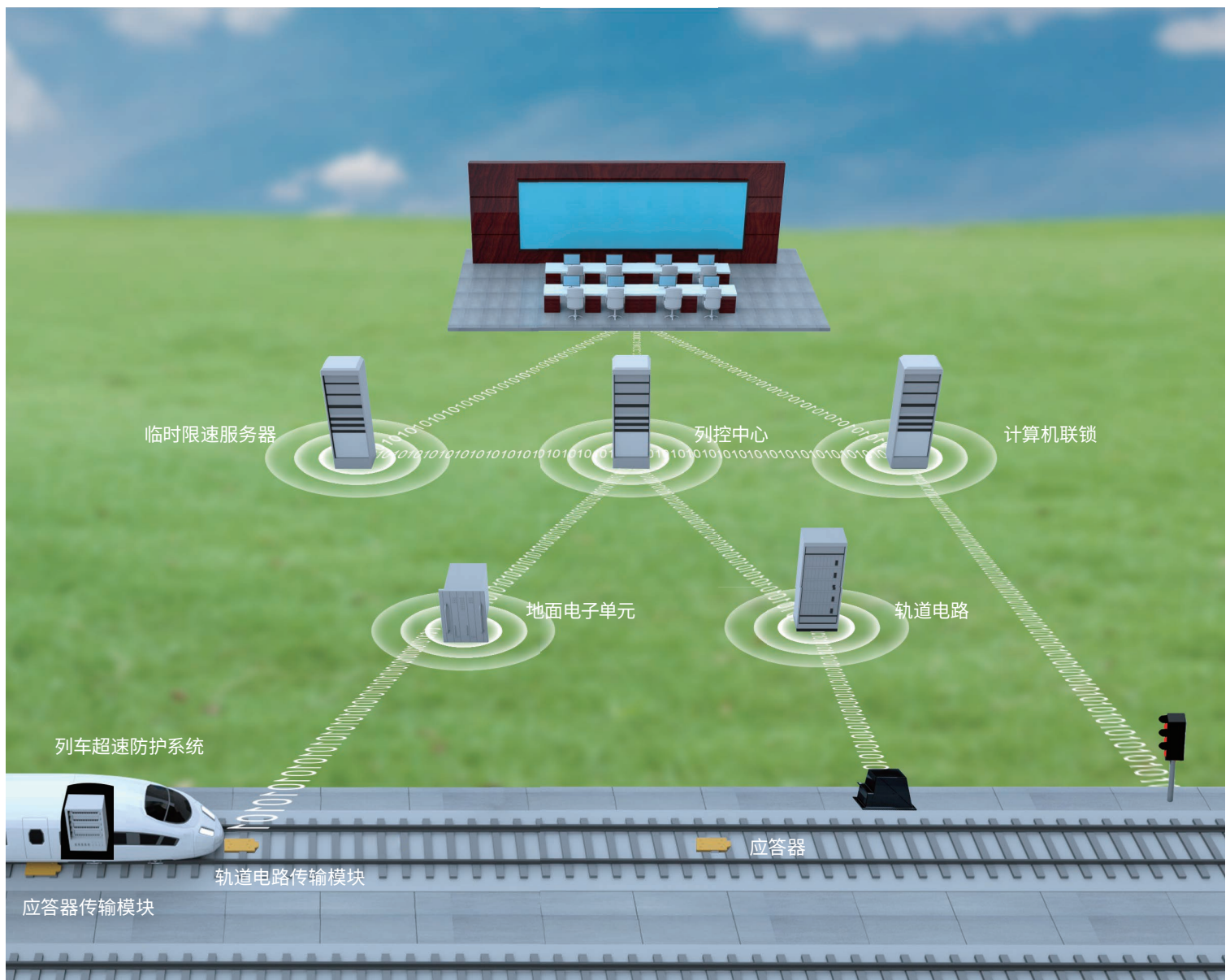


高铁列控系统解决方案(CTCS-2 级)

系统简介

基于点式应答器传输列控信息并采用目标距离模式监控列车安全运行的列车控制系统。

系统构成图



› 方案特色

安全可靠

基于故障-安全原则设计, 符合IEEE、IEC、CENELEC标准和中国标准。列控中心、联锁、轨道电路、车载ATP、地面电子单元、应答器等核心设备具有SIL4安全认证, 控制设备可靠性高, 具备丰富的自检、自诊断和维护功能, 能够有效保障列车安全运行。



点连式列车控制

由列控中心通过有源应答器和移频轨道电路向列车提供行车许可, 应答器向车载传输定位、线路参数、限速和停车信息, 车载设备采用目标-距离控制模式监控列车安全运行。



支持ATO功能

系统可根据需要, 配置ATO设备和功能, 实现列车自动驾驶。



› 客户价值

成本节约

系统采用集成化设计、全电子设计和目标控制技术等手段降低设备数量、电缆数量, 高可靠性设备配以维护支持系统, 能够有效降低建设和后期维护成本。



运输高效

系统可确保列车在 200-250km/h 高速下安全运行, 最小追踪间隔可达 3 分钟, 运输效率高。配置 ATO 功能时可实现高速列车自动驾驶, 进一步提高运输效率。



定制化服务

根据不同的国家标准、不同用户的需求和不同的现场条件, 可进行定制化配置。

