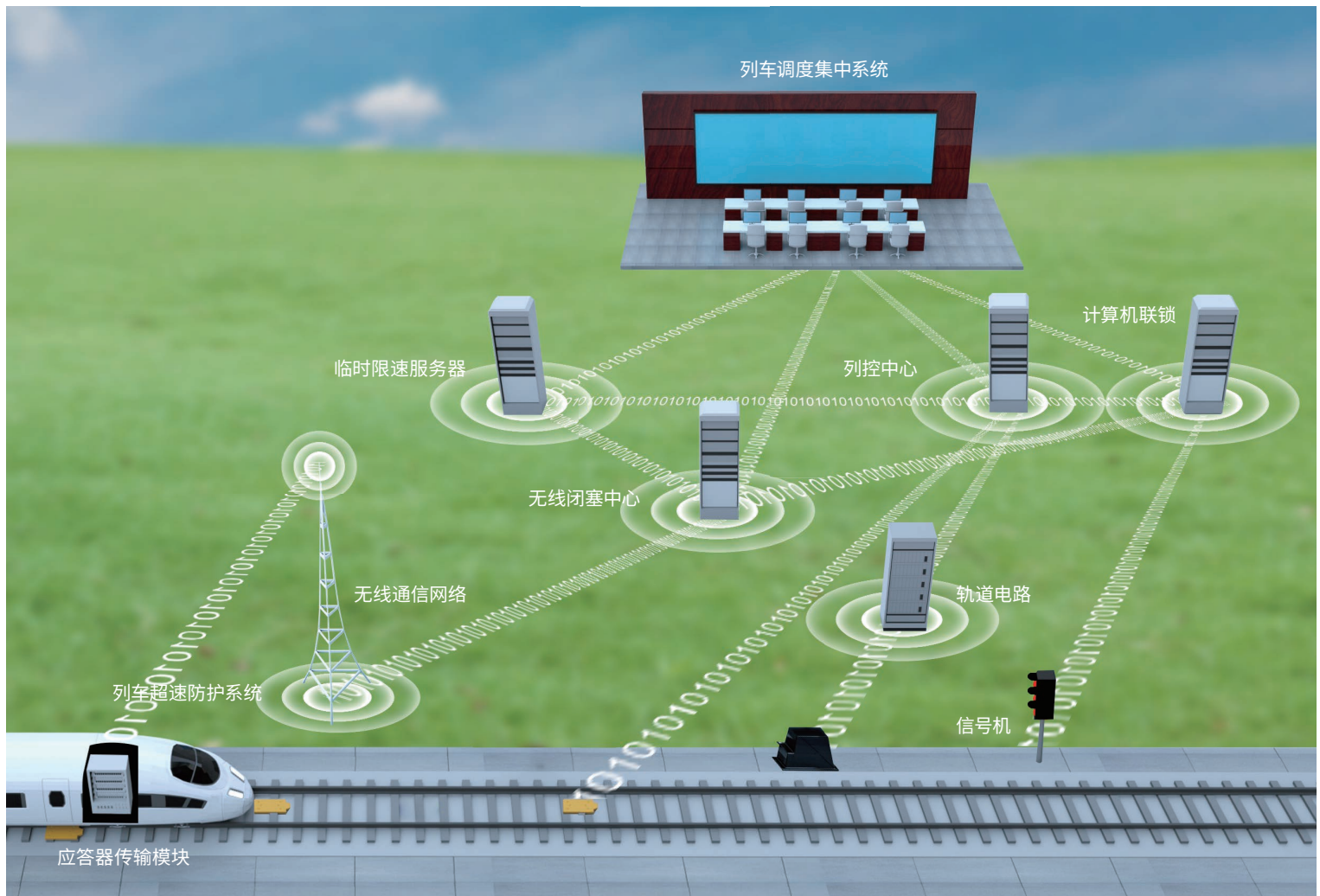


高铁列控系统解决方案(CTCS-3 级)

系统简介

基于无线闭塞中心 (RBC) 和 GSM-R 实现车-地列控信息双向传输并采用目标距离连续速度控制模式监控列车安全运行的列车控制系统。

系统构成图



› 方案特色

安全可靠

基于故障 - 安全原则设计, 符合 IEEE、IEC、CENELEC 标准和中国标准。RBC、联锁、车载 ATP、应答器等核心设备具有 SIL4 安全认证, 控制设备可靠性高, 具备丰富的自检、自诊断和维护功能, 能够有效保障列车安全运行。



连续双向数据通信

采用 GSM-R 无线通信技术, 实现 RBC 与列车之间的双向数据连续传输。



连续式列车运行控制

由无线闭塞中心通过车地无线通信系统向列车提供“连续式”列车运行许可, 车载设备采用连续速度模式曲线控制列车运行。



支持 ATO 功能

系统可根据需要, 配置 ATO 设备和功能, 实现列车自动驾驶。



› 客户价值

成本节约

系统采用集成化设计、全电子设计和目标控制技术等手段降低设备数量、电缆数量, 设备具备高可靠性, 低维护或免维护, 配以维护支持系统, 能够有效降低建设和后期维护成本, 实现最小化投资。



运输高效

系统可确保列车在 300-350km/h 高速下安全运行, 最小追踪间隔可达 3 分钟, 运输效率高。配置 ATO 功能时可实现高速列车自动驾驶, 能够进一步提高运输效率。



定制化服务

根据不同的国家标准、不同用户的需求和不同的现场条件, 可进行定制化配置。

